

34.2. Como $\frac{1,1}{1} = 1,1$, então:

$$2 \times 1,1 = 2,2$$

$$11 : 1,1 = 10$$

$$49,5 : 1,1 = 45$$

Número de quilómetros percorridos	1	2	10	45
Preço a pagar (€)	1,1	2,2	11	49,5

34.3. Depende do número de quilómetros que separam o local onde o automóvel do Rui avariou do emprego do Rui.

Tem-se que:

- 6 km

$$\text{Táxi A: } 6 \times 0,78 + 2 = 6,68 \text{ €}$$

$$\text{Táxi B: } 6 \times 1,1 = 6,6 \text{ €}$$

- 7 km

$$\text{Táxi A: } 7 \times 0,78 + 2 = 7,46 \text{ €}$$

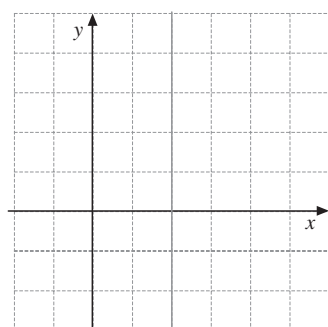
$$\text{Táxi B: } 7 \times 1,1 = 7,7 \text{ €}$$

Ou seja, se o emprego do Rui ficar a 6 km de distância ou menos do local da avaria, o táxi B é mais vantajoso. Se ficar a 7 km ou mais, o táxi A é mais vantajoso.

Testar – págs. 34 e 35

Ex. 1

[A]



Ex. 2

2.1. $D_g = \{-1, 0, 1, 2, 3\}$

$$D'_h = \{0, 1, 2\}$$

2.2. $g(-1) = 0$

A imagem, por g , do objecto -1 é 0.

2.3. $g(0) = 2$

O objecto que, por g , tem imagem 2 é 0.

2.4. a) $g(3) = 0$

b) $g(1) = 1$

Ex. 3

3.1. $c(4,5) = 3,825 \approx 3,83$

O preço a pagar é 3,83 €.

3.2. Sim, porque a razão entre os valores correspondentes das duas grandezas é constante.

3.3. $1 - 0,85 = 0,15$

$$0,15 \times 100 = 15$$

A percentagem de desconto é 15%.

3.4. A afirmação é verdadeira, porque a razão entre os valores correspondentes das duas grandezas é constante.

Ex. 4

4.1. $15 : 2 = 7,5$

R.: A Sofia recebe 7,5 € por cada hora de trabalho.

4.2. $5 \times 7,5 = 37,5$

R.: A Sofia receberá 37,5 €.

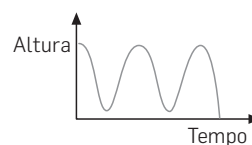
4.3. $315 : 7 = 45 \text{ €}$

Em cada dia, receberá 45 €. Como a Sofia recebe 7,5 € por hora e $45 : 7,5 = 6$, a Sofia trabalhará, em média, 6 horas por dia.

4.4. Afirmação verdadeira, uma vez que a razão entre os valores correspondentes das duas variáveis (quantia a receber e tempo de trabalho) é constante.

Ex. 5

5.1. [B]



5.2. O gráfico [A] não pode representar a situação descrita porque no início a altura do ioiô é nula, o que não acontece. No gráfico [C] o tempo diminui, o que não pode acontecer. O gráfico [D] também não pode representar a situação descrita porque não foi no 5º lançamento que o fio quebrou, mas sim no 3º lançamento.